

**MARDI 10 AVRIL 2007**

**REUNION ENTRE LE BUREAU DES METIERS DE LA VALLOUISE ET LES MAIRES ET REPRESENTANTS DE PELVOUX, VALLOUISE, PUY St VINCENT et LES VIGNEAUX**

Présents : Pierre CHAMAGNE, Laurent VERNEY, Jean Luc ANTONI, Gérard CELSE, Marcel CHAUD, Gilles PIERRE, Pascal DECAUX, Bernard CHAUD, Marilyn FISCHER, Laurent DEBUIGNE, Norbert GEFFROY

Excusés : Laurent BAPTISTE, Philippe VINCENT

**COMPTE RENDU DE REUNION**

20h45 - Pascal Decaux co-président de l'association « les métiers de la Vallouise » accueille les élus et ouvre la réunion en posant le cadre de la discussion à savoir montrer les difficultés rencontrées par les socioprofessionnels, les actions à mener pour maintenir et développer l'action économique, et proposer l'association comme partenaire privilégié dans les réflexions économiques à l'échelle de la vallée. Il rappelle le but de l'Association des « Métiers de la Vallouise »

Fédérer les socio-professionnels pour pérenniser et développer le tissu économique de la Vallée et faire remonter leurs inquiétudes.

L'association représente les **4 communes** pour justement s'inscrire dans une **démarche collective, une vision globale et plus élargie permettant ainsi que les atouts de chacun bénéficient à tous.**

**SCOT**

Pierre Chamagne souligne tout d'abord que le SCOT est actuellement soumis à enquête publique et que les registres sont accessibles dans les mairies. Le contenu du projet est téléchargeable sur le site internet de la Communauté de Communes. Il invite tous les socioprofessionnels à s'emparer du projet SCOT et renseigner l'enquête publique avant le 5 mai et au mieux avant fin avril.

Publicité sera donc faite au plus grand nombre pour prendre connaissance du projet et les inviter à donner leur avis individuellement en Mairie pour replacer l'économie au cœur des projets, actions et préoccupations des décideurs.

Un questionnement particulier met en avant l'aspect UTN en demandant des éclaircissements. Les UTN (Unités Touristiques Nouvelles) concernant les stations de PSV et Pelvoux-Vallouise proposent de nombreux projets d'aménagement. Pour éviter de remonter de nouveaux dossiers par le rajout de nouvelles fiches, une vision assez exhaustive des projets a été intégré dans ce SCOT. C'est Marcel CHAUD qui explique que La réalisation des projets déposés en UTN ne pourra pas être opérationnelle s'ils ne sont pas inscrits dans le SCOT.

**TRANSPORTS**

Le bureau des Métiers de la Vallouise souligne que les commerçants sont tout particulièrement témoins de différents dysfonctionnements dans ce domaine. Il est tout d'abord question des problèmes liés à l'application des tarifications, mais aussi d'un meilleur calage avec le démarrage des cours ESF, enfin améliorer les navettes transversales afin de permettre à tout skieur de pouvoir se rendre facilement d'une station à l'autre et d'un village à l'autre.

Pierre Chamagne apporte des réponses et souligne le règlement du problème du démarrage des cours ESF, mais constate que les navettes de fin de saison de Pelvoux à Vallouise étaient vides. Il y a certainement des adaptations à apporter au service. Il convient que Norbert se fasse confirmer le bilan transport hivernal à Pelvoux et qu'il participe à la commission Transport afin de faire remonter les différentes questions et permettre ainsi une meilleure réactivité le cas échéant.

Maryline Fischer souligne que plutôt que faire du gratuit, peut-être vaudrait-il mieux faire payer les trajets et augmenter les fréquences .....les touristes seraient plus tentés de venir en train .....

## OUVERTURE ROUTES HAUTES VALLEES

Cet hiver, une mauvaise communication a été faite sur le site d'Ailefroide qui était accessible en voiture .....on pourrait envisager un développement de ce site l'hiver (ski fond , itinéraires raquettes , ...) il faudrait permettre l'ouverture de la route de manière plus systématique (feux par ex...) ou si on privilégie l'accès à pied : faire un tracé de ski de fond et raquettes qui partirait des Claux.

## L'ECONOMIE EN VALLOUISE – DU CONTEXTE GLOBAL AUX PROBLEMES DU QUOTIDIEN

D'une manière générale et depuis quelques années, la situation économique voit une baisse d'activité de l'ordre de 10 à 20% du chiffre d'affaire. Ce n'est pas une difficulté propre à la Vallouise mais on constate des variations importante quand dans certaines stations notamment savoyardes la différence entre une bonne et une mauvaise saison est de l'ordre de +/- 5%.

Il convient de bien différencier les activités commerce, artisanat/BTP et hôtels restaurants loueurs et pour ces derniers les petites des grandes structures sans oublier une composante nouvelle apparue dans la vallée avec les difficultés rencontrées par les loueurs de meublés jusqu'à PSV 1400 du fait de l'appel d'air lié à « l'effet 1800 ».

Bernard Chaud, prend la parole et insiste sur le fait qu'il devient urgent de prendre en compte les questions de développement touristique et économique à l'échelle des 4 communes et non plus au sein de chaque village. Il y a une entité géographique clairement définie et des complémentarités évidentes à exploiter pour peu qu'il y ait une volonté d'unir les forces vives et de connecter les potentialités. La revitalisation économique de la vallée ne peut se faire que par un **développement du bas de la vallée**, elle permettrait une forte implication des acteurs économiques, on voit bien que les résidences en haut des stations n'ont pas amené une clientèle supplémentaire mais un déplacement de la clientèle au détriment des loueurs de meublés.

L'exemple de la réalisation des remontées mécaniques est particulièrement important. Il est nécessaire de faire partir les porteurs au cœur des villages. En effet, un télésiège, au départ d'un village c'est des commerces qui respirent, qui ouvrent et enfin c'est l'opportunité de voire se développer autour des réhabilitations et des créations immobilières avec indirectement un impact évident sur l'artisanat et le BTP. Un euro investi dans un tel projet devient 10 en retombées directes puis 100 indirectement. Le projet de liaison entre Vallouise et PSV doit absolument être soutenu, défendu et réalisé rapidement.

Pour éviter que la clientèle soit tentée d'aller skier sur d'autres domaines que PSV ou Pelvoux. il faut absolument établir des forfaits communs entre ces deux stations. Mr Chamagne indique que les négociations sont en cours (ski-pass) en attendant une éventuelle fusion des 2 domaines.

On constate une crispation du tissu socio économique local avec une vision à cours terme, parfois d'une saison à l'autre ce qui limite extrêmement fortement la « prise de risque » ou plutôt les investissements.

Un signe fort est attendu par la plupart des socioprofessionnels pour donner un appel d'air. Une énergie à dégager pour lancer à nouveau la machine dans la vallée.

Du point de vue des Elus, il y a une incertitude quant à la réelle volonté d'unir l'économie et les potentialités de la vallée. Il y a cependant une réelle dynamique communautaire qui explique probablement un certain sentiment d'aspiration vers l'Argentière. Il faut cependant reconnaître que l'offre de services faite par la communauté de communes ne génère pas l'énergie attendue au niveau économique.

1. Il est proposé de travailler autour de la remise en place de l'Union hôtelière.
2. L'OPPE va engager une action auprès des loueurs afin de les aider dans leurs démarches, dans la promotion de leur produit.
3. Le regroupement de la centrale de réservation au sein de l'OPPE est un objectif.

## QUELS PROJETS STRUCTURANTS POUR LE TERRITOIRE ?

Il est demandé au bureau des métiers de la Vallouise quels projets pourraient signifier une vraie relance économique locale

1. L'idée d'un porteur au départ de Vallouise passant par 1400 et 1600 fait son chemin mais jamais aucune décision n'a été prise en ce sens.
2. l'idée de la station unique à termes pourrait passer dans l'immédiat par des passerelles tarifaires et commerciales entre les deux stations (forfaits semaines doubles, ou alternatifs...)
3. Ouverture de la route d'Ailefroide l'hiver permettant de développer des activités de tourisme « soft » sur ce site unique qui garde la neige malgré l'altitude modeste. Pierre Chamagne rappelle à ce sujet que les décisions concernant les infrastructures routières sont du ressort du conseil général et que le problème de l'avalanche n'a pas encore trouvé de solution compte tenu de la zone Parc National attenante.
4. On constate aussi que les visiteurs de la Vallouise s'arrêtent peu dans les villages en montant au pré de Mme Carle ou en descendant. Comment faire pour permettre aux gens de s'arrêter le temps d'un détour dans le village afin de consommer sur place. Si à Pelvoux il n'est pas question de mettre des ralentisseurs, à Vallouise il est question d'agir sur la signalétique de manière efficace.

Les élus demandent aussi aux enseignes de voir ce qui peut être fait du point de vue des commerçants pour améliorer leur visibilité et l'envie de s'arrêter.

5. L'événementiel doit être renforcé et développé car il permet de créer des flux de populations importants. L'association rappelle à ce sujet que Montagne en Fête s'inscrit tout à fait dans cet esprit par les différents partenariats associatifs mis en place avec Le Bureau des Guides de la Vallouise qui s'occupe de la fête des Guides et les comités des fêtes entre autres.

Jean-Luc Antoni souligne la proposition qu'il avait faite à savoir : 9 communes, 18 week-end avec un événement chaque WE qui aurait permis à chaque commune de créer une animation, une foire, circuit patrimoine, pour viser une clientèle de proximité (département, région ) ce qui permettrait de répartir plus équitablement sans faire redondance comme cela a pu déjà se produire.

C'est une façon aussi de redynamiser l'avant et l'après-saison, quand on considère qu'en hiver, certaines périodes hors vacances sont meilleures commercialement.

6. Mieux coordonner les actions et les mises en valeur en incitant les divers prestataires à intégrer les brochures de l'OPPE.

## PROMOTION COMMUNICATION

L'idée selon laquelle le « Pays des Ecrins » ne peut plus être l'axe de communication privilégié fait son chemin. Il semble important de marquer sa différence non pas en gommant mais en révélant les particularismes du territoire à travers des noms et des lieux qui marquent mieux l'esprit des visiteurs : PSV, Vallouise, Ailefroide, Pelvoux...

## EN CONCLUSION

Il semble que les 4 responsables des communes de la Vallée soient prêts à accompagner, à soutenir d'une manière ou d'une autre des projets ou des idées et sont ouverts à toutes propositions.

23h - Discussions informelles et fin de la réunion